

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หลักเกณฑ์ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ		
เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ครบตามเงื่อนไข
ไม่ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้

4.2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานปาย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 (มกราคม พ.ศ. 2569) พบว่า มีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดครบถ้วน

4.3 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

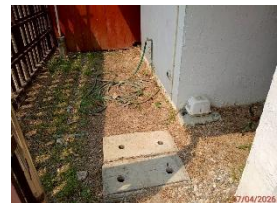
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดครบถ้วน ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้ (รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดังตารางที่ 4.3-1)

ปฏิบัติ	39	มาตรการ
ไม่ปฏิบัติ	1	มาตรการ
รวม	40	มาตรการ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานปาย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ	1) กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ ต้องดับเครื่องยนต์	●	ท่าอากาศยานปายมีการติดป้ายเตือนให้รถที่มาจอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง จากการตรวจสอบพบว่า ผู้มาใช้บริการที่นำรถมาจอดที่บริเวณลานจอดรถยนต์มีการดับเครื่องยนต์	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ดับเครื่องยนต์
	2) ก่อนการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานหรือจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 8 เที่ยวบิน/วัน ต้องเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและผลการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	●	ท่าอากาศยานปาย ให้บริการเฉพาะเครื่องบินเอกชน ประเภทเช่าเหมาลำ และเที่ยวบินทหาร โดยไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์ให้บริการ ซึ่งการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานปายมีอากาศยานไม่พาณิชย์กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ในเวลากลางวันจำนวน 6 ครั้ง จึงยังไม่จำเป็นต้องดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด		-
2. เสียง	1) ห้ามมิให้มีการบินขึ้น-ลงในเวลากลางคืน ยกเว้นในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	●	จากการตรวจสอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 พบว่า ท่าอากาศยานปายมีอากาศยานไม่พาณิชย์กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ในเวลากลางวันจำนวน 6 ครั้ง		-
	2) กำหนดให้ท่าอากาศยานปาย จำกัดจำนวนเที่ยวบินขึ้น-ลงท่าอากาศยาน โดยมีขอบเขตของระดับเสียง NEF-30 จากอากาศยานที่ขึ้น-ลงท่าอากาศยานปายอยู่ภายในขอบเขตพื้นที่ท่าอากาศยานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	●	ปัจจุบันท่าอากาศยานปายไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ และจากการวิเคราะห์เส้น NEF-30 ครั้งล่าสุดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายนพ.ศ.2569 พบว่า เส้น NEF-30 ทั้งในกรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยและจำนวนเที่ยวบินสูงสุดมีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ในพื้นที่ของท่าอากาศยานปาย	ไม่มี	แสดงดังรูปที่ 5.2.2-2

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1					
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานปาย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	3) ก่อนการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานหรือจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 8 เที่ยวบิน/วัน ต้องเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพเสียงจากอากาศยานและผลการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	●	ท่าอากาศยานปาย ให้บริการเฉพาะเครื่องบินเอกชนประเภทเช่าเหมาลำ และเที่ยวบินทหาร โดยไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์ให้บริการ ซึ่งการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 มีเที่ยวบินในเดือนมกราคม พ.ศ.2569 จำนวน 6 เที่ยวบิน ส่วนในเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน พ.ศ.2569 ไม่มีเที่ยวบิน	ไม่มี	-
	4) ห้ามมิให้มีการบินขึ้น-ลงของอากาศยานในท่าอากาศยานปายเกิน 45 เที่ยวบิน/วัน ซึ่งเป็นจำนวนเที่ยวบินสูงสุดที่จะส่งผลกระทบต่อชุมชน	●	ปัจจุบันท่าอากาศยานปาย ให้บริการเฉพาะเครื่องบินเอกชนประเภทเช่าเหมาลำ และเที่ยวบินทหาร โดยไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์ให้บริการ ซึ่งการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 มีเที่ยวบินในเดือนมกราคม พ.ศ.2569 จำนวน 6 เที่ยวบิน ส่วนในเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน พ.ศ.2569 ไม่มีเที่ยวบิน	ไม่มี	-
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	1) ระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ต้องมีความสามารถรองรับน้ำเสียรวมไม่ต่ำกว่า 5 ลบ.ม.และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง โดยมีค่าบีโอดีไม่มากกว่า 20 มิลลิกรัม/ลิตร และของแข็งแขวนลอยไม่มากกว่า 30 มิลลิกรัม/ลิตร ไม่มีสีหรือกลิ่นอันเป็นที่น่ารังเกียจ	●	ระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่มีความสามารถรองรับน้ำเสียได้ตามที่มาตรการกำหนด ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียเมื่อวันที่ 15 มีนาคม พ.ศ.2569 พบว่า มีค่า TSS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ง (ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ในภาคผนวก จ)	ท่าอากาศยานปาย ต้องซ่อมแซมเครื่องเติมอากาศที่ชำรุดและตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกวัน หากพบว่ามีปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียสูงเกิน 1 ใน 3 ของบ่อ ต้องดำเนินการสูบน้ำตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสียทันที	 ระบบบำบัดน้ำเสีย

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานปาย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	2) ระบบบำบัดน้ำเสียต้องเหมาะสม ต่อการรองรับ อัตราการไหลของน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง มีความต้องการใช้พลังงานน้อยมีค่าใช้จ่ายในการ บำรุงรักษาน้อยและมีการประกันการซ่อมแซม บำรุงระบบบำบัดน้ำเสียไม่น้อยกว่า 5 ปี	●	ระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร แห่งใหม่มีความสามารถรองรับน้ำเสียได้ตามที่มาตรการ กำหนด ปัจจุบันระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวมีการติดตั้งมา เกินกว่า 5 ปี จึงหมดระยะเวลารับประกันแล้ว อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยานปายได้จัดให้มีช่างเทคนิค ทำหน้าที่ ดูแลและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	-
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ร่วมกับการให้บริการของผู้ติดตั้งระบบเพื่อรับการ ถ่ายทอดเทคโนโลยี และดูแลระบบต่อเนื่อง หลังจากสิ้นสุดการประกันระบบ	●	ท่าอากาศยานปายจัดให้มีช่างเทคนิคที่ได้รับการอบรม ความรู้ด้านการบำบัดน้ำเสีย ทำหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำ เสียตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	4) น้ำทิ้งที่ระบายออกจากท่าอากาศยานจะต้องมี คุณภาพน้ำตามมาตรฐานน้ำทิ้ง	●	น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของท่าอากาศยานปายจะถูก รวบรวมไว้ในบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกนอกพื้นที่ โครงการ ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 15 มีนาคม พ.ศ.2569 พบว่า มีปริมาณน้ำทิ้งจาก ท่าอากาศยานปายน้อยมาก จึงไม่มีการระบายน้ำออกสู่ สาธารณะ	ไม่มี	 จุดระบายน้ำออกจาก พื้นที่โครงการ

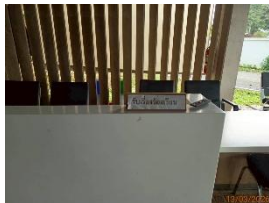
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานปาย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. การระบายน้ำ	1) กำหนดให้มีการก่อสร้างรางดาดคอนกรีตเพื่อระบายน้ำภายในโครงการมีรายละเอียดดังนี้ (1) ด้านข้างทางวิ่งฝั่งซ้ายและขวา ขนาดปากราง 3.5 ม. ท้องราง 0.5 ม. ลึก 0.75 ม. (2) ด้านข้างถนนทางเข้า-ออก (ฝั่งขวา) ขนาดปากราง 3.2 ม. ท้องราง 0.4 ม. ลึก 0.7 ม. (3) ด้านข้างถนนทางเข้า-ออก (ฝั่งซ้าย) ขนาดปากราง 1.9 ม. ท้องราง 0.3 ม. ลึก 0.4 ม. (4) ท่อลอด Taxi Way ขนาด Ø 0.6 ม. (5) ท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัส 2 ท่อลอดทางวิ่งขนาด 2.5x2.5 ม.	○	วางระบายน้ำภายในท่าอากาศยานปาย มีรายละเอียดดังนี้ (1) ด้านข้างทางวิ่งฝั่งซ้ายขนาดปากราง 3.5 ม. ท้องราง 0.5 ม. ลึก 0.75 ม. (2) ท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัส 2 ท่อลอดทางวิ่งขนาด 2.5x2.5 ม. ส่วนรางระบายน้ำด้านข้างทางวิ่งฝั่งขวา ด้านข้างถนนทางเข้า-ออก ทั้ง 2 ฝั่ง ยังไม่มีการก่อสร้าง แต่จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาการระบายน้ำภายในพื้นที่ ท่าอากาศยานปาย	ตรวจสอบรางระบายน้ำภายในโครงการอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนพฤษภาคมหรือก่อนเข้าสู่ฤดูฝน หากพบว่า รางระบายน้ำมีสภาพตันเขิน มีปริมาณตะกอน สูงมากกว่า 1 ใน 3 ของความสูงของรางระบายน้ำ หรือมีวัชพืชขึ้นปกคลุมหนาแน่น ต้องดำเนินการขุดลอกตะกอนดิน หรือ กำจัดวัชพืชออกทันที	 ท่อลอดทางวิ่ง  รางระบายน้ำข้างทางวิ่ง
	2) ปลุกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ด้านข้างรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและตะกอนสะสม พร้อมทั้งดูแลควบคุมตะกอนในทางระบายน้ำอยู่เสมอไม่ให้เกิดขวางการระบายน้ำ	●	ท่าอากาศยานปายมีการปลุกหญ้า และพืชคลุมดิน บริเวณด้านข้างรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตามมาตรการกำหนด รวมทั้งมีการบำรุงรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอจากการตรวจสอบ ไม่พบปัญหาการกัดเซาะและปัญหาด้านการระบายน้ำ	ไม่มี	 รางระบายน้ำ
	3) บุณละลำน้ำปายสายเก่าโดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ลำน้ำปายสายเก่าสามารถรองรับน้ำจากภายในและภายนอกโครงการ มีความกว้างของลำน้ำประมาณ 5 เมตร และลึกประมาณ 1 เมตร ตั้งแต่ภายในพื้นที่โครงการจนถึงจุดสบกับแม่น้ำปาย เป็นระยะทางประมาณ 200 เมตร	●	การดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำภายในโครงการ ท่าอากาศยานปายจึงยังไม่มี การประสานงานให้เทศบาลตำบลเวียงใต้ขุดลอกลำน้ำปาย	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานปาย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. การระบายน้ำ (ต่อ)	4) ทำการขุดลอกรางระบายน้ำภายในโครงการทั้งหมดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนเมษายน เพื่อเตรียมความพร้อมของรางให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	●	ท่าอากาศยานปายมีการดำเนินการขุดลอกรางระบายน้ำครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม พ.ศ.2568 จากการตรวจสอบพบว่า รางระบายน้ำยังสามารถรองรับปริมาณน้ำที่เกิดขึ้นได้ โดยไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่อย่างใด	ไม่มี	 รางระบายน้ำข้างทางวิ่ง
	5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานให้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาทันที	●	ท่าอากาศยานปาย ได้จัดตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่บริเวณฝ่ายประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยานปาย จากการตรวจสอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ไม่พบข้อร้องเรียนจากประชาชนโดยรอบท่าอากาศยานปายแต่อย่างใด	ไม่มี	 จุดรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่บริเวณฝ่ายประชาสัมพันธ์
5. อุบัติเหตุการบินจากนก	1) ควบคุมหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำใต้ดินให้สั้นตลอดเวลา เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของนก	●	เจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานเป็นผู้ดำเนินการตัดหญ้าบริเวณทางวิ่งและรางระบายน้ำ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของนก จากการตรวจสอบพบว่า หญ้าข้างทางวิ่งมีความสูงไม่เกิน 10 เซนติเมตร และไม่มีวัชพืชขึ้นปกคลุมรางระบายน้ำ	ไม่มี	 รางระบายน้ำข้างทางวิ่ง

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานปาย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. อุบัติเหตุการบินจากนก (ต่อ)	2) ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ที่มีขนาดเป็นพุ่มใหญ่เพื่อมิให้นกใช้เป็นที่อยู่อาศัยและเป็นแหล่งอาหาร โดยมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร	●	ท่าอากาศยานปายมีการเลือกชนิดพันธุ์ของต้นไม้และมีการบำรุงรักษา เพื่อมิให้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของนก จากการตรวจสอบพบว่า ต้นไม้ในพื้นที่ท่าอากาศยานมีความสูงและขนาดพุ่มเป็นไปตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 ต้นไม้ภายในท่าอากาศยานปาย
	3) ต้องไม่มีบึงน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ควรระบายให้แห้งหรือถมเสีย	●	จากการตรวจสอบ ไม่พบบึงน้ำ หรือบริเวณที่มีน้ำขังภายในท่าอากาศยานปาย	ไม่มี	 พื้นที่ภายในท่าอากาศยานปาย
	4) ปรับปรุงพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงมิให้เป็นแหล่งดึงดูดนกเข้ามาทำกิน	●	เจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานปายเป็นผู้ดำเนินการตัดหญ้าและตัดแต่งต้นไม้ในพื้นที่ เพื่อมิให้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและแหล่งหาอาหารของนก รวมทั้งตรวจสอบมิให้มีบึงหรือแหล่งที่มีน้ำขังในพื้นที่	ไม่มี	  พื้นที่ภายในท่าอากาศยานปาย

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานปาย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. อุบัติเหตุการบินจากนก (ต่อ)	5) แสงไฟที่ใช้ในโครงการควรเป็นไฟที่ไม่ดึงดูดแมลงหรือดึงดูดแมลงได้น้อยที่สุด	●	ท่าอากาศยานปายมีการเลือกใช้หลอดไฟสีส้มเพื่อไม่ให้ดึงดูดแมลง ในบริเวณพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 หลอดไฟ ภายในโครงการ
	6) ประสานกับเทศบาลตำบลปายให้ดำเนินการจัดการขยะมูลฝอยให้ถูกสุขาภิบาล	●	ท่าอากาศยานปายมีการรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดภายในท่าอากาศยาน และนำไปทิ้งที่จุดทิ้งขยะของเทศบาลตำบลปาย เพื่อนำไปจัดการตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	ไม่มี	-
6. การคมนาคม	1) จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับทางหลวงหมายเลข 1095	●	ท่าอากาศยานปายมีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ บริเวณทางเข้า-ออก ของโครงการ	ไม่มี	 ป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานปาย
	2) ควบคุมความเร็วของยานพาหนะภายในบริเวณโครงการไม่เกิน 40 กม./ชม.	●	มีการติดป้ายควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่ขับขึ้นภายในพื้นที่ท่าอากาศยานปาย ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม.	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็ว 40 กม./ชม.

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานปาย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. การกำจัดขยะมูลฝอย	1) จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด และมีรูปทรงที่เหมาะสมต่อการใช้ในบริเวณท่าอากาศยานตั้งกระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และลานจอดรถ สำหรับการรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ	●	ท่าอากาศยานปายมีการจัดวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดไว้ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และบริเวณต่างๆ ภายในท่าอากาศยานปาย	ไม่มี	 ถังรองรับขยะ
	2) จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ มาไว้ยังที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลตำบลปายและดูแลความสะอาดของบริเวณที่พักขยะ	●	ท่าอากาศยานปายได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในโครงการ และนำไปรวบรวมไว้ในบริเวณที่พักขยะภายในท่าอากาศยานปาย ก่อนรวบรวมไปทิ้งที่จุดทิ้งขยะของเทศบาลตำบลปาย เพื่อนำไปจัดการตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	ไม่มี	-
	3) กรมการขนส่งทางอากาศจะต้องประสานงานกับเทศบาลตำบลปายให้มีการจัดการพื้นที่ฝังกลบขยะมูลฝอยให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ซึ่งพื้นที่ฝังกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลปายอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 100 เมตร	●	พื้นที่ฝังกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลปาย ตั้งอยู่ด้านทิศเหนือของพื้นที่ท่าอากาศยานปาย และมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 150 เมตร	ไม่มี	 พื้นที่ฝังกลบขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลปาย

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานปาย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. การกำจัดขยะมูลฝอย (ต่อ)	4) มีห้องพักขยะหรือที่เก็บขยะซึ่งสามารถเก็บขยะได้อย่างน้อย 3 วัน ในกรณีที่ไม่สามารถนำไปกำจัดได้ทันที	●	ห้องพักขยะภายในท่าอากาศยานปาย สามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้นานมากกว่า 3 วัน และจากการตรวจสอบไม่พบขยะตกค้างภายในพื้นที่ท่าอากาศยานปาย	ไม่มี	 ห้องพักขยะ
8. เศรษฐกิจ-สังคม	1) จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ในบริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและรับเรื่องราวร้องเรียน	●	ท่าอากาศยานปายมีฝ่ายประชาสัมพันธ์ในบริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อให้ข้อมูลและรับเรื่องราวร้องเรียน	ไม่มี	 ฝ่ายประชาสัมพันธ์
	2) มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัด สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย	●	มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียน บริเวณประชาสัมพันธ์ตั้งอยู่บริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสาร ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าถึงได้ง่าย	ไม่มี	
	3) จัดทำอาคารที่พักผู้โดยสารให้สอดคล้องกับลักษณะทางสถาปัตยกรรมท้องถิ่น (ไทยใหญ่)	●	รูปแบบอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานปายมีการออกแบบให้สอดคล้องกับสถาปัตยกรรมท้องถิ่น (ไทยใหญ่)	ไม่มี	 อาคารที่พักผู้โดยสาร
	4) หากมีบ้านเรือนของชุมชนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือนของการบินขึ้น-ลงของเครื่องบินให้โครงการดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารที่ได้รับเสียหายให้อยู่ในสภาพเดิม	●	ปัจจุบันยังไม่ได้มีการร้องเรียนจากชุมชนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือนของการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานปาย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
9. การสาธารณสุข	1) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานบริเวณภายนอกอาคารสวมอุปกรณ์ลดเสียงเมื่อเครื่องบินกำลังขึ้น-ลง เช่น Ear Plug, Ear Muff	●	พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในบริเวณภายนอกอาคารมีการสวมอุปกรณ์ลดเสียง Ear Plug, Ear Muff เมื่อเครื่องบินกำลังขึ้น-ลง	ไม่มี	-
	2) ดำเนินการควบคุมผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงอย่างเคร่งครัด	●	ท่าอากาศยานปายมีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และเสียงอย่างเคร่งครัด และจากการตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง ระหว่างวันที่ 12-14 มีนาคม พ.ศ.2569 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าคุณภาพอากาศและระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	ไม่มี	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ แสดงไว้ในภาคผนวก ข-3 ส่วนผลการตรวจวัดระดับเสียง แสดงไว้ในภาคผนวก ข-4
	3) โครงการต้องจัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ในบริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ วิธีการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพและรับเรื่องราวร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมของโครงการทั้งในเรื่องสุขภาพของประชาชน และสิ่งแวดล้อม โดยต้องมีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัดสามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย	●	ท่าอากาศยานมีฝ่ายประชาสัมพันธ์ตั้งอยู่บริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ โดยมีการให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ และมีวิธีการป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพและมีการรับเรื่องราวร้องเรียนเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ ในเรื่องสุขภาพของประชาชน และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีป้ายรับเรื่องราวร้องเรียนที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนและเข้าถึงง่าย	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์
	4) ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนในเรื่องของผลกระทบต่อสุขภาพจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการให้เจ้าของโครงการจัดตั้งคณะกรรมการในการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ โดยมีชุมชนที่ได้รับผลกระทบเป็นส่วนหนึ่งในคณะกรรมการดำเนินงาน	●	ปัจจุบันยังไม่ได้รับการร้องเรียนจากชุมชนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานปาย เกี่ยวกับการได้รับผลกระทบต่อสุขภาพจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานปาย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
10. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1) เพื่อความพร้อมในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ท่าอากาศยานปาย ควรดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	●	ท่าอากาศยานปาย มีการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครัง้ล่าสุดเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ.2569	ไม่มี	  การซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเต็มรูปแบบ พ.ศ. 2569
	2) ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนเครื่องบิน บินต่ำ บริเวณถนนทางหลวง 1095 เพื่อเตือนให้ผู้ใช้เส้นทางเพิ่มความระมัดระวังขณะสัญจรผ่านบริเวณโครงการ	●	มีการติดตั้งป้ายเตือนเครื่องบิน บินต่ำ บริเวณทางหลวง 1095 ก่อนถึงทางเข้า - ออกท่าอากาศยานปาย	ไม่มี	 ป้ายสัญญาณเตือนเครื่องบิน บินต่ำ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานปาย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
10. อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	3) ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบในช่วงที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบินบริเวณทางหลวงหมายเลข 1095	●	มีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานปาย ริมทางหลวง 1095	ไม่มี	 สัญญาณไฟกระพริบ
	4) ตีเส้นนูนขวางถนนทางหลวงหมายเลข 1095 ที่ระยะ 50 เมตร ก่อนถึงแนวขึ้น-ลงของเครื่องบินทั้ง 2 ด้าน	●	การตีเส้นนูนขวางถนน บนทางหลวงหมายเลข 1095 อยู่ในดุลยพินิจในการดำเนินการของแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยานปายได้มีการประสานงานกับแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน เพื่อขอความอนุเคราะห์ให้มาตีเส้นนูนขวางถนนทางหลวงหมายเลข 1095 แล้ว	ไม่มี	 หนังสือประสานงานกับ แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
	5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในช่วงการขึ้น-ลงของเครื่องบินในบริเวณทางหลวงหมายเลข 1095 ที่ผ่านพื้นที่โครงการ	●	ท่าอากาศยานปายได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบิน บริเวณทางหลวงหมายเลข 1095 อย่างไรก็ตามในปัจจุบัน ท่าอากาศยานปายยังไม่มีสายการบินพาณิชย์ หรือสายการบินเช่าเหมาลำ ให้บริการ	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ